

Aktenexemplar

P801145/W01/1

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
15. Juli 2004 (15.07.2004) ✓ *28*

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/059917 ✓ *A1*

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: H04L 12/403,
29/12, B60R 16/02

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2003/012986

(72) Erfinder; und

(22) Internationales Anmeldedatum:
20. November 2003 (20.11.2003)

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): VINNEMANN,
Thomas [DE/DE]; Am Bopserweg 11, 70184 Stuttgart
(DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(74) Anwälte: BERGHOLD, Klaus usw.; DaimlerChrysler
AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546
Stuttgart (DE).

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

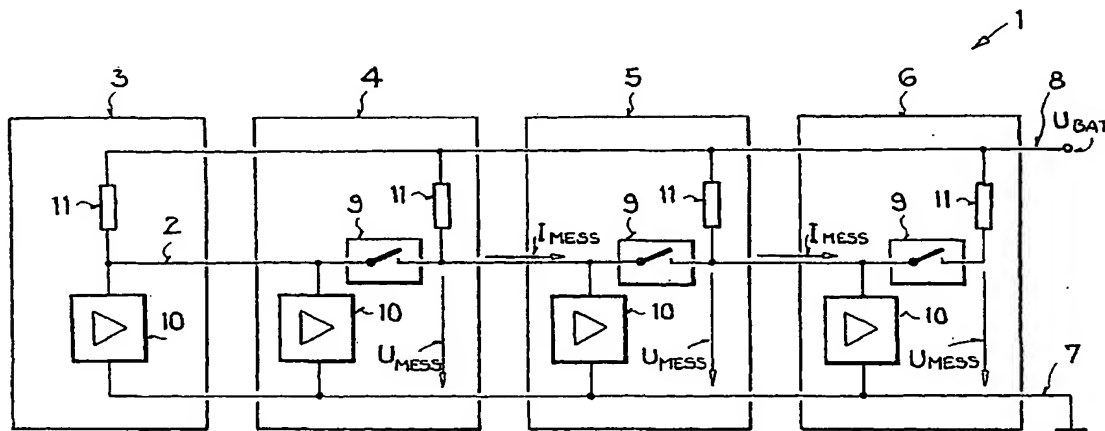
(30) Angaben zur Priorität:
102 61 174.2 20. Dezember 2002 (20.12.2002) DE

(81) Bestimmungsstaaten (national): JP, US.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: AUTOMATIC ADDRESSING ON BUS SYSTEMS

(54) Bezeichnung: AUTOMATISCHE ADRESSIERUNG AUF BUSSYSTEMEN



(57) Abstract: The invention relates to a method for automatically allocating addresses to control devices (3-6) in a means of communication, which are connected to a bus system (1). According to said method, the control devices (3-6) exchange data via a common data bus line (2) by means of transmitting/receiving units (10) and simultaneously access the data transmitted by means of the common data bus line (2). Also disclosed is a bus system (1) for carrying out the inventive method. The aim of the invention is to create a method and a bus system which optimize automatic address allocation in a bus system comprising a common data line. Said aim is achieved by starting an address allocation interval by means of a message on the common data bus line (2). The common data bus line (2) is then galvanically separated into individual partial sections within the address allocation interval based on said message, the control devices (4-6) that are to be addressed galvanically separating the common data bus line (2) by means of a separating means (9). In addition, the control devices (4-6) that are to be addressed set the respective transmitting unit (10) thereof to a certain transmission potential.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur automatischen Adressvergabe von an ein Bussystem (1) angeschlossenen Steuergeräten (3-6) in einem Verkehrsmittel, wobei die Steuergeräte (3-6) Daten mittels Sende-/Empfangseinheiten (10) über eine gemeinsame Datenbusleitung (2) austauschen und die Steuergeräte (3-6) gleichzeitig auf die, mittels der gemeinsamen Datenbusleitung (2), gesendeten Daten zugreifen.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/059917 A1



(84) Bestimmungsstaaten (*regional*): europäisches Patent (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PT, RO, SE, SI, SK, TR).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zudem betrifft die Erfindung ein Bussystem (1) zur Durchführung des Verfahrens. Es ist die Aufgabe der vorliegenden Erfindung ein Verfahren und ein Bussystem zu schaffen, welches die automatische Adressvergabe in einem Bussystem mit einer gemeinsamen Datenleitung optimiert. Hierzu wird ein Zeitraum einer Adressvergabe mittels einer Nachricht auf der gemeinsamen Datenbusleitung (2) gestartet. Danach wird aufgrund der Nachricht im Zeitraum der Adressvergabe die gemeinsame Datenbusleitung (2) in einzelne Teilabschnitte galvanisch getrennt, indem die zu adressierenden Steuergeräte (4-6) jeweils mittels eines Trennmittels (9) die gemeinsame Datenbusleitung (2) galvanisch auftrennen. Zudem legen die zu adressierenden Steuergeräte (4-6) ihre jeweilige Sendeeinheit (10) auf ein Sendepotenzial.